

# FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

Finition colorée acrylique monocomposant à base d'eau pour surfaces carrossables multi-usages. *Floorgum Tyre Mono* est formulé avec des résines innovantes pour obtenir une finition à faible épaisseur, facile à appliquer, antidérapante et extrêmement résistante à l'abrasion. Indiqué aussi bien à l'intérieur qu'à l'extérieur. Peut être utilisé comme protection en combinaison avec les produits d'étanchéité liquides, pour rendre la surface carrossable, ou comme alternative aux surfaces en asphalte traditionnelles ou aux autres revêtements carrossables. Le produit est caractérisé par d'excellentes résistances à l'usure, aux agents atmosphériques, aux rayons UV, aux stagnations de l'eau et au contact avec des substances telles que les huiles, les carburants et le smog.

## AVANTAGES

- Application simple et rapide;
- Excellente résistance aux agents atmosphériques, aux rayons UV et à l'air saumâtre ;
- Il ne jaunit pas;
- Carrossable;
- Application possible même en hiver (jusqu'à +5°C);
- Pas besoin de maintenance
- Peut être appliqué comme finition dans les systèmes d'étanchéité à base de résines synthétique;
- Produit sans solvant.

## DOMAINES D'APPLICATION

Le produit est indiqué pour le revêtement de sols destinés à la circulation même de véhicules lourds:

- garages;
- parkings;
- planchers en béton.

Il peut être utilisé comme protecteur en combinaison aux produits d'étanchéité liquides, tout en rendant la surface accessible aux véhicules, ou comme alternative aux surfaces traditionnelles en asphalte ou aux autres revêtements carrossables.

*Floorgum Tyre Mono* peut être appliqué sur surfaces en béton après pose d'un primaire, ou directement sur les supports en asphalte.

## CONSOMMATION

1,0 kg/m<sup>2</sup> pour 2 couches.

## TEINTE

Rouge, vert, gris.

Possibilité de réaliser des couleurs personnalisées.

## EMBALLAGE

Seau en plastique de 25 kg.

Palette: 36 seaux (900 kg).

## STOCKAGE

Conserver dans milieux aérés, à l'abri du rayonnement solaire et du gel, à des températures comprises entre +5°C et +35°C. Durée de stockage 12 mois.

## PRÉPARATION DU SUPPORT

- Le support doit être complètement solide, sec et avec une résistance suffisante.
- Dans le cas d'un support en béton de nouvelle réalisation, le support doit être bien sec et avoir effectué les retraits adéquats.
- La surface doit être nettoyée soigneusement, solide et sans poussière ou éventuels résidus et parfaitement nivelée.
- Enlever la poussière, les graisses et les huiles.
- Si la surface est très lisse, il est conseillé d'effectuer un ponçage ou de procéder au nettoyage et à l'application du primaire *WATstop* (avec consommation 0,3 kg/m<sup>2</sup> - voir fiche technique).
- La température du support doit être comprise entre +5°C et +35°C.
- Dans le cas d'une application sur supports sujets aux remontées d'humidité capillaires, prévoir la réalisation d'une barrière pare-vapeur adéquate (voir fiche technique *WATstop*).



Pour les vidéos d'application, la fiche produit et plusieurs informations.

## Revêtements - acryliques

Même si les indications et prescriptions mentionnées représentent notre meilleure expérience et connaissance, elles doivent être considérées comme indicatives et devront être confirmées avec des applications pratiques exhaustives. Donc, avant d'utiliser le produit, il est conseillé dans tous les cas de faire des expériences préliminaires, afin de vérifier la parfaite aptitude pour l'emploi prévu. En cas d'incertitudes et de doutes contacter le bureau technique de l'entreprise. La présente fiche annule et substitue toute autre précédente.

# FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

## Données Physiques / Techniques

Données caractéristiques		Unité de mesure
<b>Consommation</b>	1,0 kg/m <sup>2</sup> pour 2 couches	kg/m <sup>2</sup>
Aspect	semidense	-
Teinte	rouge, vert, gris	-
Dilution	max 10% d'eau	-
Tempos d'attente entre 1ère et 2ère couche (T=20°C; U.R. 40%)	3	heures
Température d'application	+5 /+35	°C
Humidité maximum	70%	-
Temps de séchage (T=20°C; U.R. 40%)	3	heures
Accessibilité aux piétons	12	heures
Accessibilité aux véhicules	24	heures
Stockage	12 dans son emballage d'origine et dans un local sec	mois
Emballage	seau en plastique de 25 kg	kg

Performances finales		Unité de mesure	Norme	Résultat
Test à l'abrasion Taber (mouillé) 1000 cycles	1,075% de matériel érodé	-	UNi 9115	-
Test à l'abrasion Taber (sec) 1000 cycles	0,1381% de matériel érodé	-	UNi 9115	-
Abrasion avec brosses sur surface mouillée Scrub Test (1000 cycles selon la modalité ISO)	1000 cycles sans aucune abrasion/ dommage	cycles	ASTM D2486 ASTM D4213-96	excellente
Résistance aux cycles de vieillissement accéléré (Weathering Test)	1000 heures sans évidentes variations	heures	UNi EN ISO 11507	excellente
Résistance aux rayons UV	1000 heures sans évidentes variations	heures	UNi EN ISO 11507	excellente
Adhésion sur système d'étanchéité Acriflex Winter (Adhesion Tester Pull Off)	> 7	MPa	ISO 4624	-
Viscosité (viscosimètre Brookfield)	150000-160000 mPas (s=0,5; v=2,5 rpm)	mPas	-	-

## Revêtements - acryliques

Même si les indications et prescriptions mentionnées représentent notre meilleure expérience et connaissance, elles doivent être considérées comme indicatives et devront être confirmées avec des applications pratiques exhaustives. Donc, avant d'utiliser le produit, il est conseillé dans tous les cas de faire des expériences préliminaires, afin de vérifier la parfaite aptitude pour l'emploi prévu. En cas d'incertitudes et de doutes contacter le bureau technique de l'entreprise. La présente fiche annule et substitue toute autre précédente.

# FLOORGUM TYRE MONO

Revêtement synthétique monocomposant carrossable multi-usages

## MÉLANGE

Le produit est MONOCOMPOSANT, prêt à l'usage. Diluer avec maximum 10% d'eau. Avant de procéder avec l'application, mélanger le composant pendant 3-5 minutes avec un malaxeur à grande vitesse.

Le taux d'eau de gâchage marqué sur l'emballage est indicatif. Il est possible d'obtenir des gâchages avec une consistance plus ou moins fluide par rapport à l'application qui doit être effectuée. Ne pas ajouter des produits antigel, du ciment ou des inertes.

## APPLICATION

1. En cas de problèmes de remontées d'humidité appliquer *WATstop* comme barrière pare-vapeur (consommation : 0,6 kg/m<sup>2</sup>, voir fiche technique).
2. Sur des supports lisses en béton ou surfaces déjà carrelées appliquer *WATstop* comme primaire (consommation : 0,3 kg/m<sup>2</sup> - voir fiche technique) et attendre le séchage complet.
3. Appliquer le *Floorgum Tyre Mono* au rouleau, à l'airless ou à la raclette en deux couches suivant la consommation indiquée dans la fiche technique. Pour avoir un meilleur résultat et un revêtement plus homogène il est conseillé de croiser les deux couches.

## APPLICATION SUR SYSTÈME D'ÉTANCHÉITÉ DIASEN

1. Les coupures effectuées pour les joints seront scellées avec *Diseal Strong* (voir fiche technique).
2. En cas de problèmes de remontées d'humidité appliquer *WATstop* comme barrière pare-vapeur (consommation : 0,6 kg/m<sup>2</sup>, voir fiche technique).
3. Sur des supports lisses en béton ou surfaces déjà carrelées appliquer *WATstop* comme primaire (consommation : 0,3 kg/m<sup>2</sup> - voir fiche technique) et attendre le séchage complet.
4. Après avoir scellé les joints et avoir traité le support (voir points 2 et 3), imperméabiliser les remontées d'angle avec *Safety Joint Roll* ou *Safety Joint Top* (voir fiches techniques) et les joints exclusivement avec *Safety Joint Top*.
5. Après avoir traité les remontées d'angle et les joints, nettoyer soigneusement la surface et appliquer le treillis *Polites* (seulement en combinaison avec *Acriflex Winter*) avec une superposition de 3 cm sur les joints. L'armature *Polites* ne doit pas présenter des bulles et doit être parfaitement plane sur la surface.

6. Appliquer une première couche de produit d'étanchéité (*Acriflex Winter* ou *Acriflex Fybro*) au rouleau, airless ou à la raclette. En cas de pluie sur le produit qui n'est pas parfaitement sec vérifier soigneusement qu'il puisse être recouvert.
7. Après séchage de la première couche, appliquer une deuxième couche de *Acriflex Winter* ou *Acriflex Fybro* sur toute la surface en couvrant totalement la surface.
8. Après séchage complet de la couche imperméabilisante, appliquer le *Floorgum Tyre Mono* au rouleau, à l'airless ou à la raclette suivant la consommation indiquée dans la fiche technique.

## TEMPS DE SÉCHAGE

A une température de 20°C et humidité relative de 40% le produit sèche complètement en 3 heures, il est accessible aux piétons après 12 heures et accessible aux véhicules après 24 heures.

- Les temps de séchage sont influencés par l'humidité relative du milieu et la température, et peuvent également varier de façon significative.

## INDICATIONS

- Ne pas appliquer par une température inférieure à +5°C et supérieure à +35°C.
- Pendant l'été appliquer le produit dans les heures les plus fraîches de la journée.
- Ne pas appliquer avec un risque imminent de pluie ou de gel, avec du brouillard ou d'humidité relative supérieure à 70%.
- Il est très important de réaliser dans la chape, à intervalles réguliers, des joints de dilatation. Les joints doivent être réalisés dans les règles de l'art pour éviter les fissurations et les infiltrations d'eau.
- Dans le cas des surfaces planes prévoir une chape avec les pentes adéquates pour permettre l'écoulement de l'eau.

## NETTOYAGE

L'outillage utilisé peut être lavé à l'eau.

## SÉCURITÉ

Pour la manipulation se conformer à ce qui est indiqué sur



## Revêtements - acryliques

DIASEN Srl - Z.I. Berbentina, 5 - 60041 Sassoferrato (AN)  
Tel. +39 0732 9718 - Fax +39 0732 971899  
diasen@diasen.com - www.diasen.com

